

Załącznik nr 2 – Zestawienie projektów o zasięgu wojewódzkim

Lp.	Nazwa projektu/rodzaj działania	Jednostka realizująca	Etap wdrożenia	Powiązanie z obszarami priorytetowymi art. 2 i art.3 Dyrektywy ITS	Podstawowe informacje
Województwo Kujawsko-pomorskie					
1.	Montaż urządzeń ITS w systemie rozproszonym na sieci dróg wojewódzkich	Zarząd Dróg Wojewódzkich	zrealizowane	2. I.	Stacje monitoringu: 28 lokalizacji – 49 urządzeń. Stacje meteo: 14 lokalizacji – 14 urządzeń. Stacje VMS: 4 lokalizacje – 4 urządzenia. Fotoradarowe wyświetlacze prędkości: 18 lokalizacji – 18 urządzeń.
Województwo Lubuskie					
1.	Montaż urządzeń ITS w systemie rozproszonym na sieci dróg wojewódzkich	Zarząd Dróg Wojewódzkich	zrealizowane	2. II. 3. b)	Budowa sygnalizacji świetlnej typu ALL RED z detekcją ruchu pojazdów oraz wzbudzanej mechanicznie na przycisk wraz z dedykowanym oświetleniem przejścia dla pieszych – 2 lokalizacje; Budowa sygnalizacji świetlnej typu ALL RED z detekcją ruchu pojazdów oraz wzbudzanej na przycisk sensoryczny bez konieczności dotyku wraz z dedykowanym oświetleniem na przejściu dla pieszych - 6 lokalizacji; Ustawienie znaku o zmiennej treści z radarowym miernikiem prędkości – 3 lokalizacje; Radar z aktywnym znakiem ograniczenia prędkości B-33 – 1 lokalizacja Sterowanie ruchem za pomocą acyklicznej sygnalizacji – 2 lokalizacje; Elektroniczne

					tablice zmiennej treści wraz ze stacjami meteorologicznymi – dwie lokalizacje
Województwo Mazowieckie					
1.	Zarządzanie ruchem na drogach wojewódzkich	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich	zrealizowane	2. II. 3. b)	Budowa sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych w 8 lokalizacjach; Acykliczne sterowanie ruchem dostosowujące parametry sterowania do istniejącego ruchu w izolowanych sygnalizacjach świetlnych nie objętych scentralizowanymi obszarowymi systemami sterowania i zarządzania ruchem.
Województwo Małopolskie					
1.	Zintegrowany System Sterowania Ruchem w Małopolsce (ZSSRM)	Zarząd Dróg Wojewódzkich	zrealizowany/rozbudowa	2. I. 3. b), c)	Utrzymanie systemu/Rozbudowa 2020 – wykonano ze środków Województwa Małopolskiego systemem Upłynnienia Ruchu na Szlakach Pienińskich, który zintegrowano ze Zintegrowanym Systemem Sterowania Ruchem w Małopolsce. 2022 - Rozbudowano (środki WM) system o dodatkowe kamery monitoringu.
2.	Małopolska Karta Aglomeracyjna – system zarządzania transportem zbiorowym w Województwie Małopolskim – etap II	Zarząd Dróg Wojewódzkich	zrealizowany/rozbudowa	2. I. 3. a)	Utrzymanie /Zrealizowano rozbudowę systemu polegającą na: rozbudowie o nowe elementy w celu włączenia do systemu przewoźników prywatnych (terminale systemu do pojazdów BUS). Dostarczono 180 terminali posiadających funkcjonalność umożliwiającą zakup biletów za pomocą kart płatniczych, gotówki, obsługujących kartę MKA oraz aplikację iMKA, posiadających funkcjonalność umożliwiającą identyfikację za pomocą czytnika biometrycznego; rozbudowie systemu polegającej na dostawie terminali-kasowników,

					montowanych w pociągach należących do Województwa Małopolskiego, umożliwiających między innymi wdrożenie taryfy CICO w regionie; rozbudowie systemu o elementy informacji pasażerskiej w postaci tablic montowanych na przystankach autobusowych; - rozbudowie aplikacji mobilnej iMKA; poprzez rozbudowę tej aplikacji o nowe funkcjonalności, w tym o planer podróży, stworzeniu aplikacji iMKA niewymagającej rejestracji w systemie oraz opracowaniu aplikacji iMKA S dedykowanej dla smartwach-y; rozbudowie systemu centralnego – poprzez opracowanie i wdrożenie szeregu modułów niezbędnych do funkcjonowania rozbudowanego systemu MKA; migracji systemu MKA z środowiska serwerów fizycznych do środowiska prywatnej chmury obliczeniowej
Województwo Opolskie					
1.	Zarządzanie ruchem na drogach wojewódzkich.	Zarząd Dróg Wojewódzkich	zrealizowany	2. II. 3. b)	Wzbudzana sygnalizacja świetlna na przejściach dla pieszych (3 lokalizacje) brutto oraz wyświetlacze prędkości chwilowej pojazdów (2 lokalizacje).
2.	System monitorujący ruch rowerzystów	Zarząd Dróg Wojewódzkich	zrealizowany	2.I.	Montaż urządzeń monitorujących ruch rowerowy (3 lokalizacje).
3.	Zarządzanie ruchem na drogach wojewódzkich	Zarząd Dróg Wojewódzkich	w przygotowaniu	2. II 3. b)	Wzbudzana sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych (1 lokalizacja).
Województwo Podlaskie					

1.	Jednolita platforma wspierająca procesy zarządzania infrastrukturą drogową	Zarządu Dróg Wojewódzkich	zrealizowane	2.I.	Stworzenie podstaw dla jednolitej platformy wspierającej procesy zarządzania drogową infrastrukturą https://euslugi.pzdw.bialystok.pl/home . Sieć drogową wyposażono ponadto w urządzenia monitorujące warunki ruchu drogowego, takie jak: kamery IP wraz ze stacjami pogodowymi (14 lokalizacji) oraz kamery ANPR (6 lokalizacji).
Województwo Pomorskie					
1.	System zarządzania ruchem samochodów ciężarowych w Porcie Gdynia (warunkowo – w przypadku wdrożenia systemu, przewidywana jest częściowa integracja w celu wymiany danych z systemem TRISTAR)	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	zakończone prace nad dokumentacją / modyfikacja w zakresie aktualnych potrzeb	2. II.	Opracowano: Koncepcję inteligentnego systemu zarządzania ruchem samochodów ciężarowych w Porcie Gdynia, Opracowano: Studium wykonalności inteligentnego systemu zarządzania ruchem samochodów ciężarowych w Porcie Gdynia; Opracowano: dokumentację techniczną inteligentnego systemu zarządzania ruchem samochodów ciężarowych w Porcie Gdynia
2.	System Awizacji Ruchu Pojazdów (SARP)	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	SARP został uruchomiony i przeszedł do wstępnego użytkowania. Są wprowadzane poprawki na podstawie uwag zgłoszonych przez kontrahentów. W tej chwili jest w fazie uruchamiania u poszczególnych kontrahentów. W pierwszej kolejności SARP będzie uruchomiony w firmach zajmujących się transportem do portu produktów zbożowych.	2. II. 2. IV 3. e) 3. f)	System Awizacji Ruchu Pojazdów (SARP) ma za zadanie wspomaganie procesu zarządzania ruchem pojazdów samochodowych po terenie ZMPG S.A. oraz terenach przyległych. System będzie zintegrowany z istniejącymi na terenie ZMPG S.A. elektronicznymi systemami bezpieczeństwa (ESB), przepustowym oraz systemem teleinformatycznym i będzie umożliwiał wymianę danych z innymi systemami informatycznymi portu gdańskiego.

Województwo Śląskie					
1.	Zarządzanie ruchem na drogach wojewódzkich	Zarząd Dróg Wojewódzkich	zrealizowane	2. I.	Wzbudzana akomodacyjna sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych – dwie lokalizacje; Akomodacyjna sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu – 6 lokalizacji.
Województwo Zachodniopomorskie					
1.	Budowa systemu teletechnicznego do zarządzania ruchem na wewnętrznych drogach portowych z uwzględnieniem automatyzacji bram wjazdowych do portu w Świnoujście	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	w realizacji	2. IV.	Projekt obejmuje budowę sieci teletechnicznej i urządzeń teletechnicznych na bramach wjazdowych i ciągu samochodowym, tj. Brama przy ul. Bunkrowej w Świnoujściu, Brama przy ul. Nowoaltylerskiej w Świnoujściu, ciąg samochodowy w Terminalu Promowym w Świnoujściu.
2	Budowa systemu teletechnicznego do zarządzania ruchem na wewnętrznych drogach portowych z uwzględnieniem automatyzacji bram wjazdowych do portu w Szczecinie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	w realizacji	2. IV.	Projekt obejmują budowę sieci teletechnicznej i urządzeń na bramach wjazdowych: - Brama nr 1 „Katowicka” w Szczecinie - Brama nr 2 „Pod Wiaduktem” w Szczecinie - Brama nr 3 „Wałbrzyskie” w Szczecinie - Brama nr 4 „Górnośląska” w Szczecinie - Brama nr 5 „Notecka” w Szczecinie - Brama nr 8 „Weterynaria” w Szczecinie - Brama nr 10 „Rumuńska” w Szczecinie